

УВОД:

Настоящата информация, относно преценка необходимостта извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) е изготвена въз основа на писмо от РИОСВ - Пловдив – изх. ОВОС – 1263-3093/15.05.2018 г. и писмо от МОСВ с Изх. № УК-16/25.04.2018 г. Съгласно цитираните писма, инвестиционното намерение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействието върху околната среда и е необходимо да се представи подробно разработена информация в съответствие **Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС).**

I ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Име: Янко Николов Будаков - Управител

Местожителство: обл. Пловдив, общ. Раковски, гр. Раковски

Гражданство на възложителя - физическо лице: Българско

Седалище: България, обл. Пловдив, 4000 гр. Пловдив, р-н Централен, ул. Петър Парчевич № 5

Адрес на площадката: гр. София, район Люлин, ул. Ефрем Каранфилов № 1

Единен идентификационен номер на юридическото лице: 201109588

Пълен пощенски адрес: България, обл. Пловдив, 4000 гр. Пловдив, р-н Централен, ул. Петър Парчевич № 5

Телефон: +359884206120

E-mail: jbudakov@insa.bg

Лице за контакти: Янко Будаков; тел: +359884206120; e-mail: jbudakov@insa.bg

II Резюме на инвестиционното предложение:

I. Характеристики на инвестиционното предложение:

a) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

- **размер, засегната площ:**

9407 кв.м.

- **параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост:**

Инвестиционното предложение за „Изграждане на пет резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно-пропускателен пункт и трафопост“ в поземлен имот с идентификатор 68134.4335.2074, район „Люлин“, Столична община.“

От страна на “Петрол Енерджи” ЕООД се предвижда изграждане на пет резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, ж.п. разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно-пропускателен пункт и трафопост.

На площадката ще бъдат разположени:

Резервоари за светли горива:

- 1 бр. Резервоар за бензин – 1000 m³
- 2 бр. Резервоара за дизел – 2 x 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за тежко гориво – 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за биодизел – 500 m³

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

Резервоарите ще се запълват на 90%.

Товаренето и разтоварването ще се извършва чрез авто и ж.п. естакада.

Като на автоестакадата е възможно да има 4 бр. (четири броя) автоцистерни, от които 2 бр. (два броя) могат да се разтоварват и 2 бр. (два броя) могат да се товарят. Процеса може да се извършва едновременно. Максималното количество гориво, което може да е налично в една автоцистерна е 30 куб.м., количеството в тонове зависи от плътността на съответния продукт.

На ж.п. естакадата е възможно да има 2 бр. (два броя) ж.п. цистерни. Максималното количество гориво, което може да бъде налично в една ж.п. цистерна е приблизително 65 куб.м., количеството в тонове се изчислява на база плътност на съответния продукт.

Относно ж.п. вагоните максимум два вагон цистерни могат да влязат на територията на складовата база. Ограничението е наложено от противопожарните норми и от габаритите на парцела. Останалите вагони ще изчакват за обработка на съществуваща разпределителна гара намираща се на 200-250м от новопроектираната база, което разстояние не влияе на зоните за аварийно планиране.

Резервоарите поместени в котлована са общо 5 на брой. 4 са с обем 1000m^3 , а петия е с обем 500m^3 . Същите са метални – цилиндрични с размери за 1000m^3 - D-10,43m и H-11,9m, а за 500m^3 – D-7580m H-11,8m. За същите са предвидени системи недопускащи тяхното препълване, а на изход арматурата е дублирана – автоматичен и ръчен спирателен кран. Дъното на резервоара е предвидено двойно с цел предварително известяване на евентуален пробив.

Около резервоарите е изграден котлован, като обема на котлована е предвиден да събере разлив от най – големия резервоар – 1000m^3 . В котлована е предвидена канавка за отвеждане на дъждовни води и евентуални разливи. На изход от канавката е предвидена шахта със спирателна арматура. След анализ, условно чистите води се заустват към дъждовна канализация, а замърсените се предават за преработка от специализирана фирма.

Относно разтоварването и товаренето. Същото се осъществява с помощта на претоварни ръкави и гъвкави шлангове с автоматично отсичащи вентили, недопускащи разливи при операциите по товарене и разтоварване. Около товарищата са предвидени канавки, които се предвиждат за събиране на евентуален разлив при аварийна ситуация. Канавките са свързани с подземен резервоар за събиране на случайни разливи. При напълване на събирателния резервоар, отпадните продукти се изпомпват от специализирана фирма и се предават за тяхната последваща преработка.

Относно дъждовните води на площадката, предвиждаме каломаслоуловител, през които ще минават водите преди да се заустят в дъждовната канализация.

Количеството на горивата в авто- и ж.п. цистерните:

- В една автоцистерна запълнена с **дизел** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 835.4\text{ kg/m}^3$ (плътност) / 1000 = 25.06 т. x 90% запълване - **22.55 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **дизел** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 835.4\text{ kg./m}^3$ (плътност) / 1000 = 54.30 т. x 90% запълване – **48.87 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **тежко гориво** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 839.9\text{ kg/m}^3$ (плътност) / 1000 = **25.20 т.** x 90% запълване – **22.68 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **тежко гориво** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 839.9\text{ kg./m}^3$ (плътност) / 1000 = **54.59 т.** x 90% запълване – **49.13 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **бензин** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 758.83\text{ kg/m}^3$ (плътност) / 1000 = **22.76 т.** x 90% запълване - **20.48 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **бензин** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 758.83\text{ kg./m}^3$ (плътност) / 1000 = **49.32 т.** x 90% запълване – **44.39 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **биодизел** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 880\text{ kg/m}^3$ (плътност) / 1000 = **26.40 т.** x 90% запълване – **23.76 т.**