

# О Б Я В А

## до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33, ЕИК 000 696 327

## СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект: „Пробив бул. „Петър Дертлиев“ (Връзка на Околовръстен път на София и Автомагистрала Люлин с ж.к.Люлин

Предвижда се изграждане връзка на ж.к. „Люлин“ с АМ „Люлин“ и СОП, като по този начин ще се намали трафика по един от най-натоварените булеварди в гр. София – бул. „Царица Йоанна“.

Проектът включва следните части: Геодезия, Геология, Пътни работи, включително ПОД, Електрическа, Телекомуникации, Улично осветление, Отводняване, Водоснабдяване, Канализация, Паркоустройство и благоустройство, ПУСО, ПЗБУТ, Пажарна безопасност.

Пробивът бул. "Петър Дертлиев" е с четири ленти за движение. Трасето започва от кръстовището при бул. „Петър Дертлиев“ и бул. „Добринова скала“, където се оформя кръгово кръстовище, достига до бъдещата „Южна тангента“ и продължава по нея до кръговото кръстовище на СОП и АМ „Люлин“. Дължините на двата участъка са съответно 224m и 200m. Габаритът на уличното платно е 2 x 7.00 м ленти за движение, тротоари в ляво и дясно 2 x 2.5m. Настилката на пътното платно е асфалтобетон за много тежко движение с обща дебелина 73 см: износващ пласт 4 см асфалтобетон с полимермодифициран битум тип „А“, неплътен асфалтобетон – 4 см, битуминизиран трошен камък – 20 см, трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63)мм 45 см и пласт за зона „А“ с дебелина 50см. Тротоарната настилка е от пясъчен асфалтобетон 5 см, трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63)мм 24 см, обща дебелина на конструкцията 29 см.

По част „Улично осветление“ са предвидени нови осветителни тела, отговарящи на параметрите за светлотехнически клас „М3“. Стълбовете са горещо-поцинковани стоманотръбни телескопични с дебелина на стената 6/5/4 мм със светла височина Нсв=10m. Предвидено е да се монтират едностранни тръбни конзоли (рогатки) с диаметър ф60 мм, с дължина на рамото 1,60 м и вертикален ъгъл 15°. На конзолите се монтират осветителни тела със симетрична оптика, клас на защита срещу проникване на прах и влага IP65, двойна изолация, 1 брой осветител с мощност 80 W/220 V и светлинен поток 11094 lm. Осветителното тяло има възможност за промяна на ъгъла на окачване. Изгражда се нова тръбна мрежа и кабелни линии.

Реконструкцията на бул. „Петър Дертлиев“ засяга голям брой съществуващи подземни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура, мрежата се